

Optimering af produktionen med det rigtige valg af svejse-spray.

GKN Wheels i Nagbøl har mere end halveret antallet af svejsestænk efter de er gået over til Jokisch LB 100 i en speciel "GKN-udgave".

GKN Wheels havde i lang tid problemer med et stort antal af svejseopper til trods for at de benyttede svejse-spray. Det store antal af svejseopper bevirkede også, at de skulle bruge en masse tid på at afrense emnerne. Svejsingeniør Irene L. Nielsen troede faktisk ikke i starten på at der fandtes en svejse-spray, der kunne klare problemet. Men det var der heldigvis. Irene L. Nielsen blev første gang præsenteret for produktet Jokisch LB 100 på en husmesse hos A.H. International A/S. En sælger fra A.H. International A/S var forbi GKN Wheels en fredag og fortalte mere om produktet. Der blev det besluttet, at A.H. International A/S skulle levere nogle prøver allerede mandagen efter, som GKN kunne køre nogle test med.



Her bliver svejse-sprøgen påført automatisk umiddelbart inden svejsning.

GKN Wheels producerer fælge til entreprenør-maskiner (EM-afdelingen) samt til landbrugs-maskiner. På daværende tidspunkt blev svejse-sprøgen i EM-afdelingen påført manuelt, idet der var for stor en risiko for mange forskellige meninger, da der ikke er 2 mennesker der påfører svejse-sprøgen. Svejselanlægget, der producerer fælge til landbrugsmaskiner er fuldautomatisk, og derfor besluttede man at det var det perfekte anlæg til at køre testen på. På dette anlæg er der en dyse oppe ved svejsepistolen, som påfører svejse-sprøgen umiddelbart inden svejsning.

Førhen skulle der lægges mange timer i at fjerne lopperne. Derudover var der også udgiften til de mange slibeskiver, der skulle anvendes. Endvidere var der også flere afdelinger blandet ind i fjernelsen af

lopperne. Når fælgen nåede til malerafdelingen skulle malerne også lige fjerne nogle lopper. Denne tjans er de nu godt og vel forskånet for.

Efter 2 ugers forsøg fandt man frem til den rigtige blanding. Nu kan svejseopperne fjernes med en klud. John Sørensen, Teamleder i afdelingen for fælge til landbrugsmaskiner, skønner, at antallet af mandetimer brugt på fjernelse af lopperne er mere end halveret. Denne afdeling producerer dagligt 700 fælge fordelt på et 3-holds skift. Slutkontrollør Leif Nielsen fortæller, at han nu kan nå 30% flere fælge med den nye spray. Han tørrer simpelthen bare lopperne af med en klud. Meget nemmere kan det ikke gøres.



Leif Nielsen tørrer let svejselopperne af med en klud.

Også i EM-afdelingen er de begejstrede for produktet. Ole Berg Teamleder på EM-afdelingen beretter, at de i denne afdeling producerer ca. 300 stk. fælg om dagen også fordelt på 3-holds skift. Her påførte man førhen svejsesprayen manuelt noget før i processen, men Operatør Kim Tøndering fortæller, at man for ca. en måned siden gik over til et automatisk sprayanlæg. Nu kører fælgene på et rullebånd hen til dysen. Efter påføring af sprayen bliver fælgen ført af en håndteringsrobot over til svejserobotten, der så svejser emnet. Efter svejsning kommer fælgen ind til slibeafdelingen. Her bliver fælgen slebet og derefter påsvejses beskyttelsesdelen til ventilen manuelt. Max Rosenberg, Svejser, udtaler, at det er et fantastisk produkt idet han ikke behøver at påføre svejsespray inden han selv svejser, da produktet stadig er virksomt, plus at han ikke har bøvl med at fjerne de få lopper, der er.



Her er Max Rosenberg i gang med en alm. slibeprocess.

GKN Wheel er en moderne virksomhed der tager sikkerhed meget alvorligt. Derfor var det også vigtigt at de fik et produkt, der er miljøvenligt og som kan fjernes i den almindelige afrensning af emnerne. Jokisch LB 100 har en DOT-godkendelse (godkendelse fra Dansk Overflade Teknik). Endvidere er produktet miljøvenligt, biologisk nedbrydeligt, ikke sundhedsskadeligt og forårsager ingen vanskeligheder ved blandt andet lakering.

Produktet koster lidt mere end det svejsespray GKN Wheels før benyttede, men merprisen for svejsesprayen blegner i forhold til besparelserne på mandetimer og slibeskiver. Derudover er medarbejderne på GKN Wheels rigtig glade for at få et produkt der virker efter hensigten. Når man kan få en jysk svejser til at sige ordet fantastisk om et produkt, så må der være noget om snakken.



Her er en fælg efter afrensning af lopper.

Jokisch svejsespray forhandles i Danmark af A.H. International A/S, Tlf.: 75 50 11 00, www.ahi.dk

GKN Wheels Nagbøl A/S er en del af den verdensomspændende engelske industrikoncern GKN som har omkring 40.000 ansatte. I Nagbøl (som ligger i Lunderskov Kommune lige vest for Kolding) er der ca. 450 ansatte.

GKN Wheels fremstiller og sælger hjul til landbrugs- og entreprenørmaskiner - tæt på 100% af produktionen eksporteres, primært til Europa, men også til den øvrige verden.

GKN Wheels Nagbøl A/S er en gammel traditionel dansk industrivirksomhed, der blev grundlagt i år 1900 som en landsbysmedje. GKN overtog virksomheden i 1973.

I dag er virksomheden en del af GKN Off Highway Division og ledes fra divisionskontoret i England. Derudover er der produktionssøsterselskaber i England, Italien, Kina og USA.